



## Электродвигатели для железнодорожного транспорта

Тип электро-двигателя	Аналог электродвигателя (соответствует электрическим параметрам и присоединительным размерам)	
ДТ-51	<b>4ПНЖВ 375</b>	36 кВт.; 1260 об/мин.; напряжение 1230В; возбуждение 220В; S1; IM1003
ДТ-53	<b>4ПНЖК 375</b>	50 кВт.; 800 об/мин.; напряжение 550В; возбуждение последовательное ; S1; IM1003
ГНМ2421 об 35	<b>4ПНЖК 225</b>	8 кВт.; 1000/1500 об/мин.; напряжение 600В; S3-50%
ЭТВ 20	<b>4ПНЖВ 180</b>	16,25 кВт.; 3100 об/мин.; напряжение 210В; возбуждение 210В; IM9001
GGFB 75/550	<b>ДРБ 80 ТМ6</b>	75 кВт.; 560/1530 об/мин.; напряжение 550В; возбуждение последовательное; S2 - 60мин.; IM9403
	<b>ДК309АМУ2</b>	53 кВт.; 1270/3350 об/мин.; 230В; возбуждение последовательное, 265А; IM1103
	<b>ДК309БМУ2</b>	55 кВт.; 1620/3350 об/мин.; 240В; возбуждение независимое, 145В; 260А; IM1103
	<b>ДК309МАУ2</b>	53 кВт; 230 В; 1270 об/мин; возбуждение последовательное
	<b>4ПНГУК315М</b>	160кВт.; 230В; 1500 об/мин.; возбуждение независимое 220В, IP23; IM1001
	<b>2П2КМУХЛ2</b>	37 кВт; 110В; 1450 об/мин. (различные конструктивные и климатические исполнения)
	<b>П2КМУХЛ2</b>	25 кВт; 110 В; 1000 об/мин. (различные конструктивные и климатические исполнения)
	<b>5ПСГМПУХЛ2</b>	65 кВт; 110 В; 1050/3333 об/мин; вращение правое, см. со стороны привода, исполнение IM1003
	<b>5ПСГМУХЛ2</b>	62 кВт; 110 В; 1050/3333 об/мин, вращение правое, см. со стороны привода, исполнение IM1003

	<b>4ПНЖ200СУХЛ2</b>	55 кВт; 340 В; 3000 об/мин. (различные конструктивные и климатические исполнения)
	<b>4ПНЖ200МУХЛ2</b>	60 кВт; 340 В; 3000 об/мин (различные конструктивные и климатические исполнения)